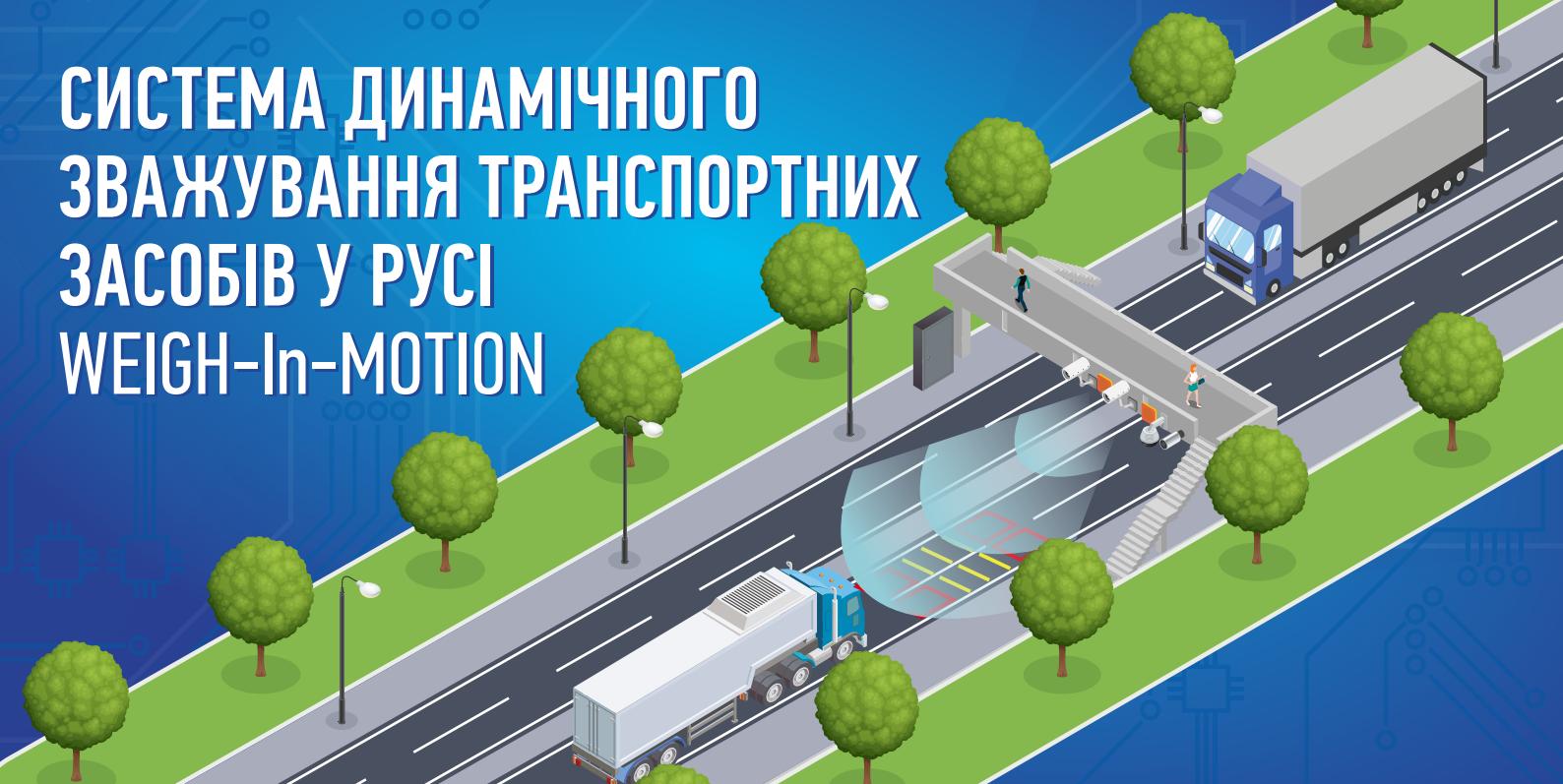


СИСТЕМА ДИНАМІЧНОГО ЗВАЖУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ У РУСІ WEIGH-In-MOTION



Законодавство України – старт на використання WIM

11 вересня 2019 р. Верховна Рада України прийняла закон про автоматичний ваговий контроль на дорогах. Закон передбачає штраф у розмірі 500 неоподаткованих мінімумів доходів громадян за перевищенння габаритно-вагових норм від 5% до 10% при перевезенні вантажу без дозволу.

У той же час, перевищенння габаритно-вагових норм від 10% до 20% при перевезенні без дозволу несе за собою штраф у розмірі 1000 неоподаткованих мінімумів доходів громадян. А за перевантаження більше 20% без наявності дозволу будуть штрафувати на 2000 неоподаткованих мінімумів доходів громадян.

Сфери застосування WIM

- виявлення перевантажених транспортних засобів для захисту доріг та мостів
- збір точних достовірних даних про фактичне транспортне навантаження
- надання усесторонніх вихідних даних для оптимального планування дорожньо-експлуатаційних робіт
- надання актуальних вихідних даних для ефективного проєктування доріг та мостів
- збір даних про транспортний потік для оцінки розвитку дорожньої інфраструктури
- контроль за належним використанням спецтранспортом дозволів та маршрутів



Основні функції системи динамічного зважування

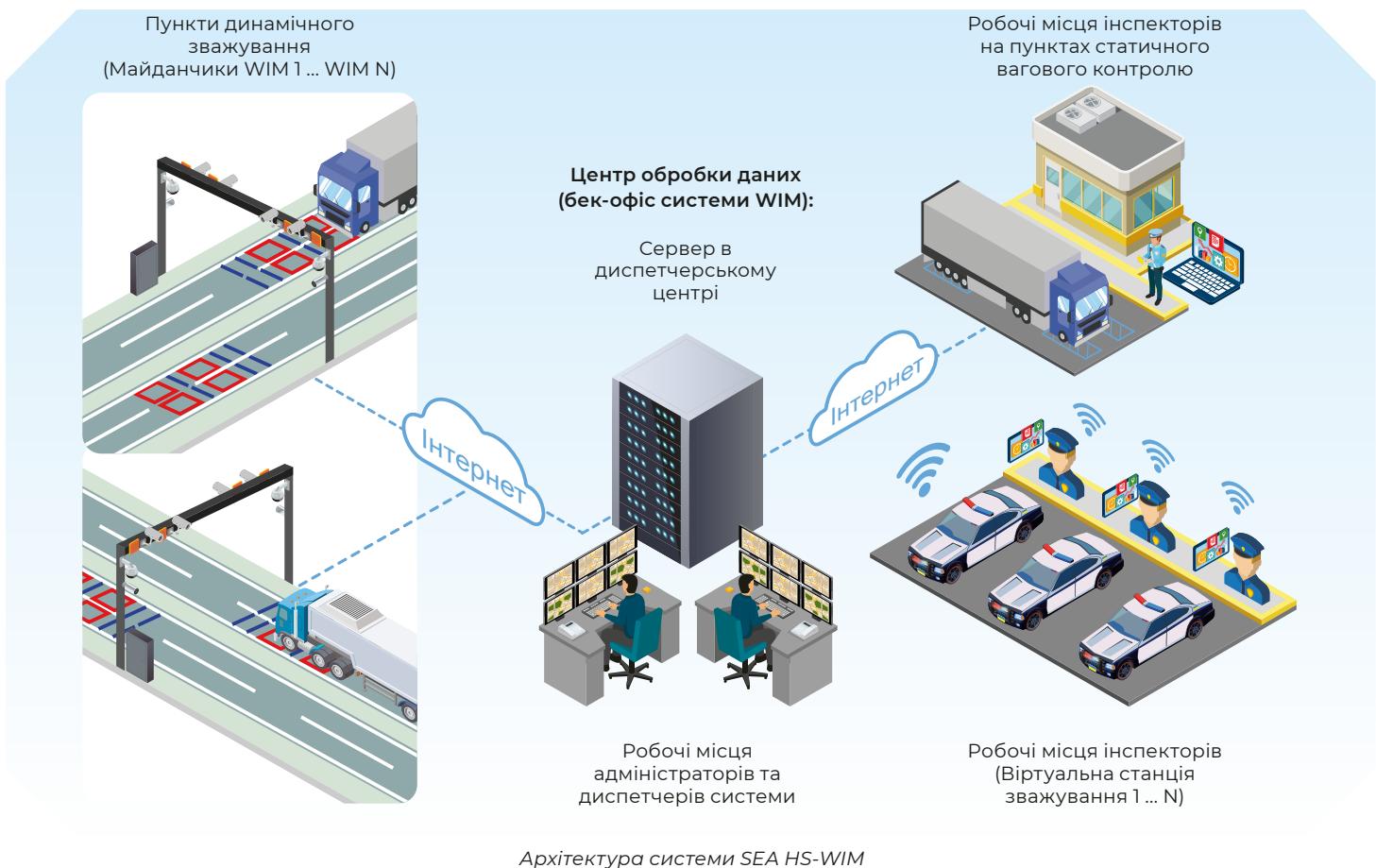
Система високошвидкісного динамічного зважування SEA HS-WIM виконує функції вимірювання, збору, обробки, тимчасового зберігання, передачі та управління потоками даних, пов'язаних з такими завданнями:

- вимірювання навантажень на осі та групи осей, загальної маси і габаритних параметрів всіх транспортних засобів
- вимірювання температури в місцях установки системи динамічного зважування
- точне виявлення транспортних засобів, габаритно-вагові параметри яких перевищують граничні норми, що діють на момент вимірювання для відповідного класу транспортних засобів
- агрегація всіх даних про транспортні засоби з одночасною класифікацією за габаритно-ваговими параметрами
- забезпечення можливості перегляду даних по кожному пункту динамічного зважування в режимі реального часу на місці або з віддаленим доступом за допомогою програмного / апаратного забезпечення



Основні компоненти системи WIM

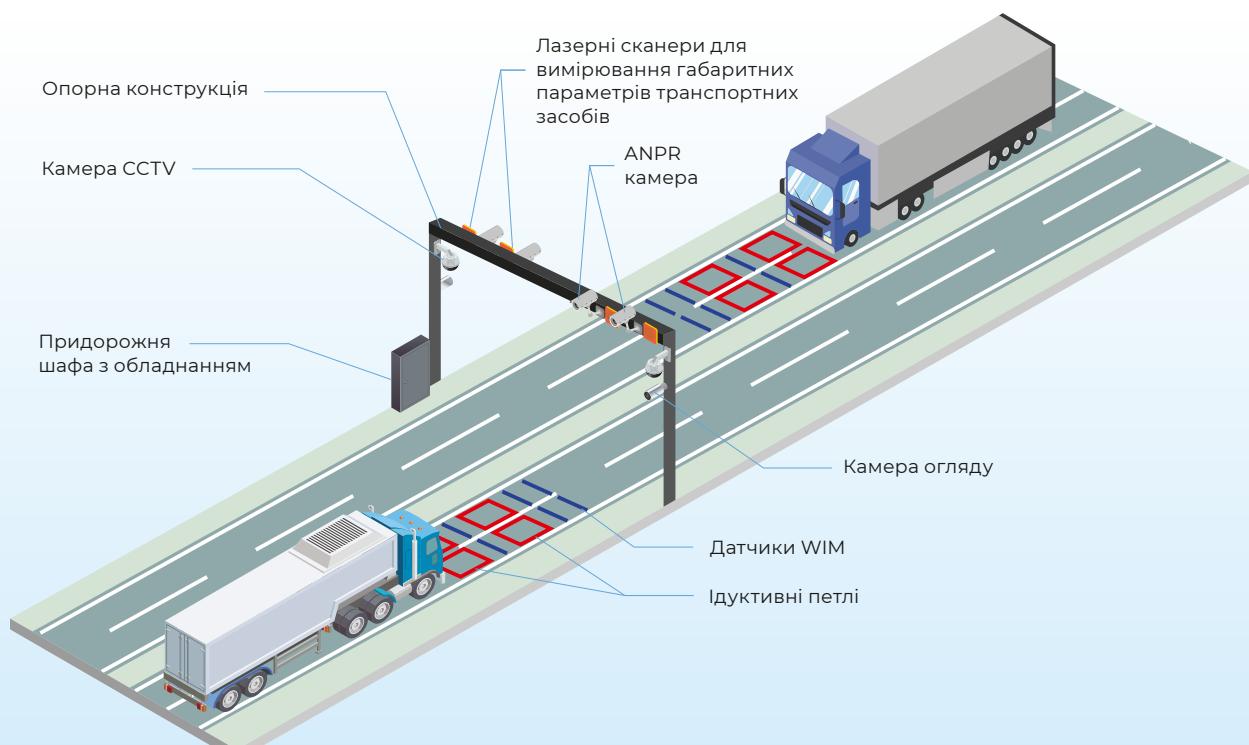
WIM – модульна система, яка складається з апаратного та програмного забезпечення, а також комунікаційної інфраструктури.



Пункт динамічного зважування

Майданчик для динамічного зважування складається з опорної конструкції або надземного пішохідного переходу, датчиків, вбудованих в дорожнє покриття, апаратної шафи з електронним обладнанням, камери для автоматичного розпізнавання номерних знаків (ANPR), камер загального огляду і лазерних сканерів.

Кожен вимірювальний майданчик WIM обладнаний джерелом безперебійного живлення (ДБЖ).



Робочі місця інспекторів

Функція перегляду даних в реальному часі забезпечує моніторинг дорожнього руху в режимі 24/7/365.

Стаціонарні робочі станції WIM обладнуються ноутбуками з програмним забезпеченням для роботи інспектора з візуалізацією транспортних засобів в режимі реального часу, з фотографіями та відомостями про габарити і вагу попередньо відібраних вантажівок.

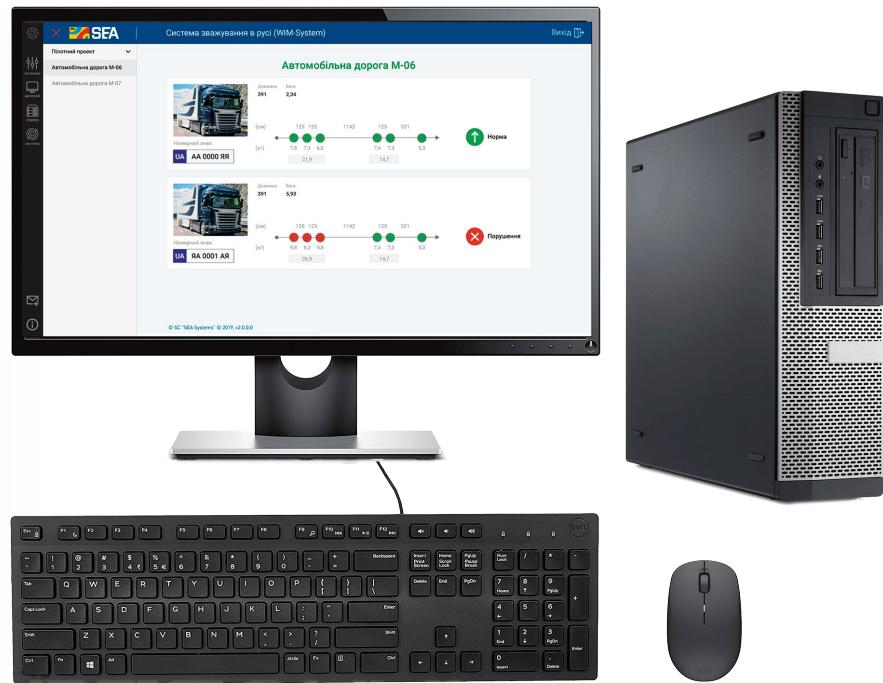
Мобільні робочі місця інспекторів обладнуються захищеними планшетними комп'ютерами з ПЗ інспектора.

WEB-інтерфейс інспектора системи WIM — відео-огляд



Бек-офіс системи WIM (ЦОД)

- Центральний сервер для системи динамічного зважування
- Робочі місця адміністраторів
- Робочі місця диспетчерів
- Резервний сервер для системи динамічного зважування
- Мережеве обладнання
- Мережева кабельна система
- Мережевий екран
- Система телебачення замкнутого контуру (CCTV)
- NTP сервери точного часу



Поставка та монтаж обладнання

Для забезпечення правильної інсталяції датчиків та індуктивних петель фахівці Компанії СЕА пройшли навчання і отримали сертифікати і допуск до самостійних монтажних робіт, а також технічного обслуговування обладнання на об'єктах WIM.

Система управління якістю підприємства відповідає вимогам ISO 9001:2015.



Компанія СЕА здійснює повний об'єм робіт з впровадження сертифікованих систем динамічного зважування транспортних засобів в русі — Weigh-In-Motion:



проектування
індивідуальний
підхід



**поставка
обладнання**
доставка клієнту
«під ключ»



**монтаж обладнання та
опорних конструкцій**
сертифіковані
спеціалісти, досвід
впровадження



**проходження
сертифікації
системи**



**введення в
експлуатацію**
роботи «під ключ»



навчання персоналу
Замовника по роботі з
системою WIM



технічна підтримка
гарантовано на весь
період експлуатації



гарантія якості
обладнання, ПЗ та
наданих послуг

Реалізовані проекти

WIM 1: Автомобільна дорога М-06, 24 км + 100м / GPS–50.443761, 30.193433

WIM 2: Автомобільна дорога М-06, 54 км + 285м / GPS–50.416514, 29.770820

WIM 3: Автомобільна дорога М-03, 81 км + 000м / GPS–50.261979, 31.519412

WIM 4: Автомобільна дорога Р-03, 19 км + 543 м / GPS–50.42495882, 30.83857376

WIM 5: Автомобільна дорога М-05, 36 км + 303 м / GPS–50.204339, 30.239041

WIM 6: Автомобільна дорога М-07, 63 км + 000м / GPS–50.675316, 29.792064

