

# Онлайн-мониторинг транспорта

Программно-аппаратный комплекс мониторинга транспортных средств GRYPHON предоставляет руководителям предприятий возможность контроля использования транспортных средств предприятия.

Дорошенко С.Ю., [info@cars-control.com.ua](mailto:info@cars-control.com.ua)

**У**ниверсальный и удобный программно-аппаратный комплекс бесплатного GPS/GSM-мониторинга, слежения и поиска автомобильного транспорта Gryphon совмещает в себе миниатюрную GPS/GSM-сигнализацию и трекер. Благодаря использованию современных технологий и малых размеров, комплекс можно установить практически в любом месте автомобиля. Кроме того, Gryphon работает автономно и от источника постоянного питания напряжением 12-24 В.

Комплекс Gryphon состоит из непосредственно модуля (GPS-трекера), GPS-антенны, комплекта коммутационных проводов устанавливаемых на автотранспорт, и бесплатного веб-сервиса [www.cars-control.com.ua](http://www.cars-control.com.ua), позволяющего отображать местоположение, пройденный маршрут, количество и длительность остановок и т. д. с ПК и КПК. Также возможно определение текущего местоположения автотранспортного

средства с любого мобильного телефона, поддерживающего выход в интернет. Передача данных с модуля происходит в сетях GSM через SMS-сообщения или канал GPRS.

Все модули (трекеры) Gryphon оснащены датчиком движения, датчиком наклона, имеют возможность подключения двух исполнительных устройств (блокировка двигателя, включение звуковой сигнализации и т. д.) и двух датчиков (датчик открытия дверей, багажника, капота и др.).

Основные функции комплекса мониторинга автомобилей на основе модуля GRYPHON – это построение на электронной карте местности пройденного маршрута транспортным средством (трека) с отметками мест и времени стоянок, текущей скорости, мест появления тревожных событий с указанием времени и их сущности, построение соответствующих отчетов в виде электронных таблиц, в т.ч. в формате Excel.

## От общедоступного — к выделенному

Владельцы мелких автопарков (до 20 автомобилей) уже по достоинству оценили возможности бесплатного интернет-сервиса по мониторингу автомобилей на сайте [www.cars-control.com.ua](http://www.cars-control.com.ua), о чем свидетельствует постоянный рост продаж комплексов GRYPHON подобного рода заказчикам. Тем не менее, сервис данного сайта не в полной мере подходит для средних и крупных автохозяйств. Таким компаниям зачастую нужны сервисы статистики за произвольный период (в том числе за месяцы и годы), возможность оперативного мониторинга разных групп транспорта разными менеджерами и др.

Для таких целей было создано программное обеспечение ISMO VS, которое дает возможность использования комплекса GPS-мониторинга Gryphon на собственном сервере предприятия (без использования общедоступного сервера).

Основные дополнительные возможности программного продукта ISMO VS по сравнению с бесплатным интернет-сервисом мониторинга автомобилей:

1. ISMO VS устанавливается на отдельной аппаратной части, что существенно повышает производительность всего комплекса при создании отчетов о пройденном пути, стоянках транспортных средств и т.д.

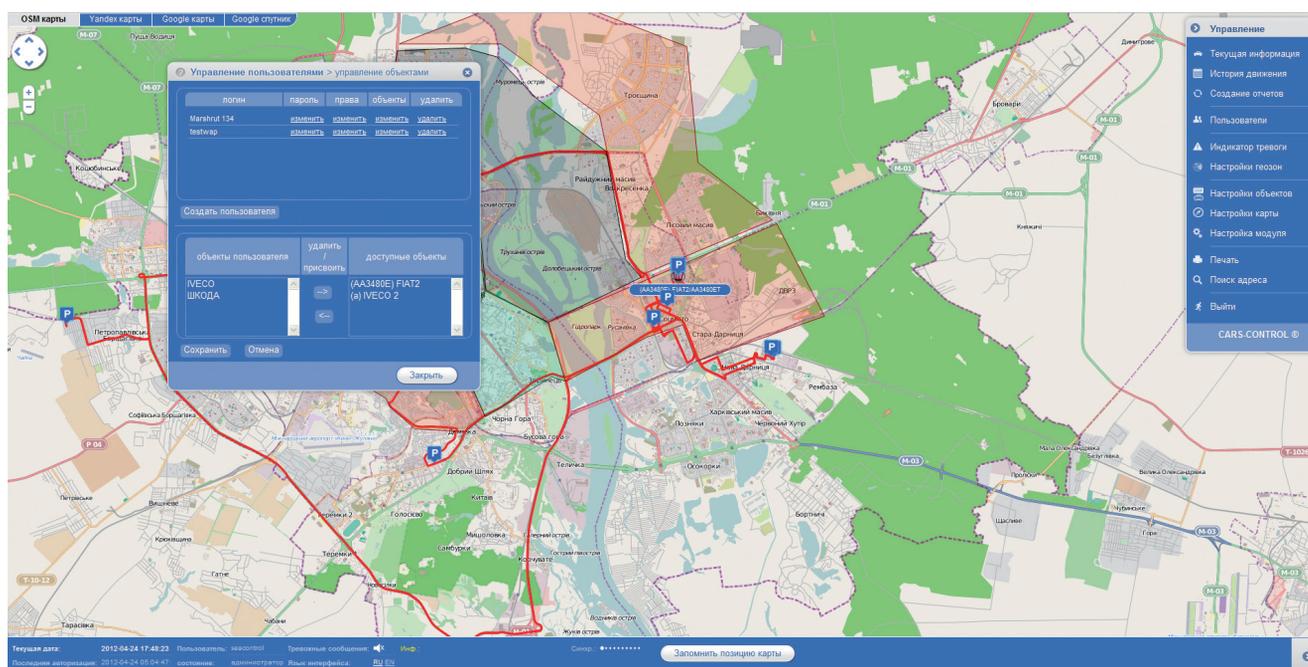


Рис. 1. Создание пользователей администратором аккаунта и закрепление за ними автомобилей.

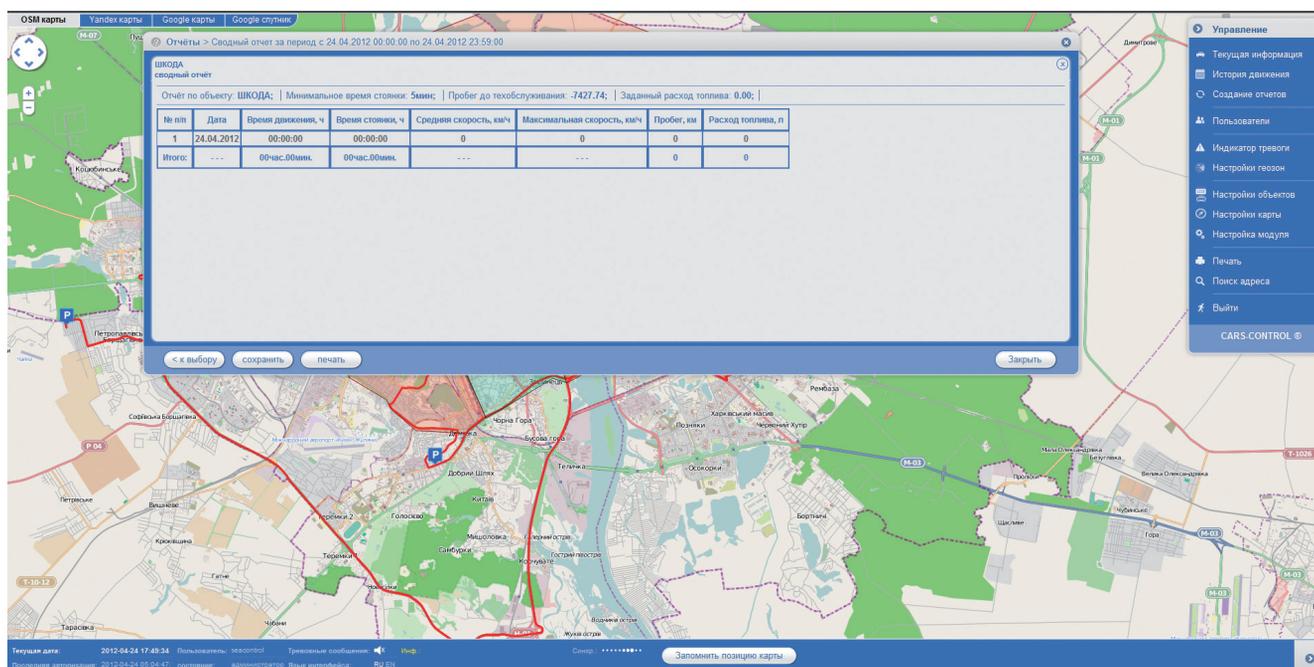


Рис. 2. Создание отчетов о пробеге, стоянках, нормативном расходе топлива

2. Добавлена возможность создания дополнительных пользователей сервисом (диспетчеров), которым руководитель транспортного отдела (администратор аккаунта) может поручить отдельные функции по контролю групп автомобилей. При этом доступ к настройкам объ-

ектов, карты и модуля диспетчер не имеет. Администратор аккаунта может каждое утро корректировать количество закрепленных за диспетчером автомобилей в зависимости от графика работы автомобилей.

3. Если в бесплатной версии интернет-сервиса предоставляются данные для

составления отчетов за последние 30 суток, отчеты можно формировать за любые 7 дней в течение этого периода, а треки строить за любые три дня, то в ISMO VS таких ограничений нет.

4. Количество геозон в бесплатной версии ограничено 20, в то время как в ISMO VS таких ограничений

## Джерела живлення серії TSP для промислових застосувань

- моделі потужністю від 72 до 600 Вт;
- вихідні напруги: 12, 24, 36 або 48 В (DC);
- міцний металевий корпус для монтажу на DIN-рейку або стіну;
- діапазон робочих температур:  $-25...+70$  °C;
- захист від короткого замикання, перенапруги і перегріву;
- функція дистанційного вмикання / вимикання;
- функція дистанційної діагностики вихідної напруги;
- додатковий модуль TSP-REM360 для побудови систем із резервуванням потужності;
- додаткові модулі TSP-BFM24 та TSP-BCM24 для побудови систем DC-UPS безперебійного живлення;
- гарантія - 3 роки.

**TRACO POWER**  
www.tracopower.com



www.sea.com.ua



Офіційний дистриб'ютор Traco Electronic AG в Україні - SEA Електронікс

Центральний офіс: Україна, 02094, м. Київ, вул. Краківська, 13-Б  
тел.: (044) 291-00-41, факс: (044) 291-00-42, e-mail: info@sea.com.ua

Регіональні представництва: Донецьк, Харків, Львів, Дніпропетровськ, Одеса, Севастополь

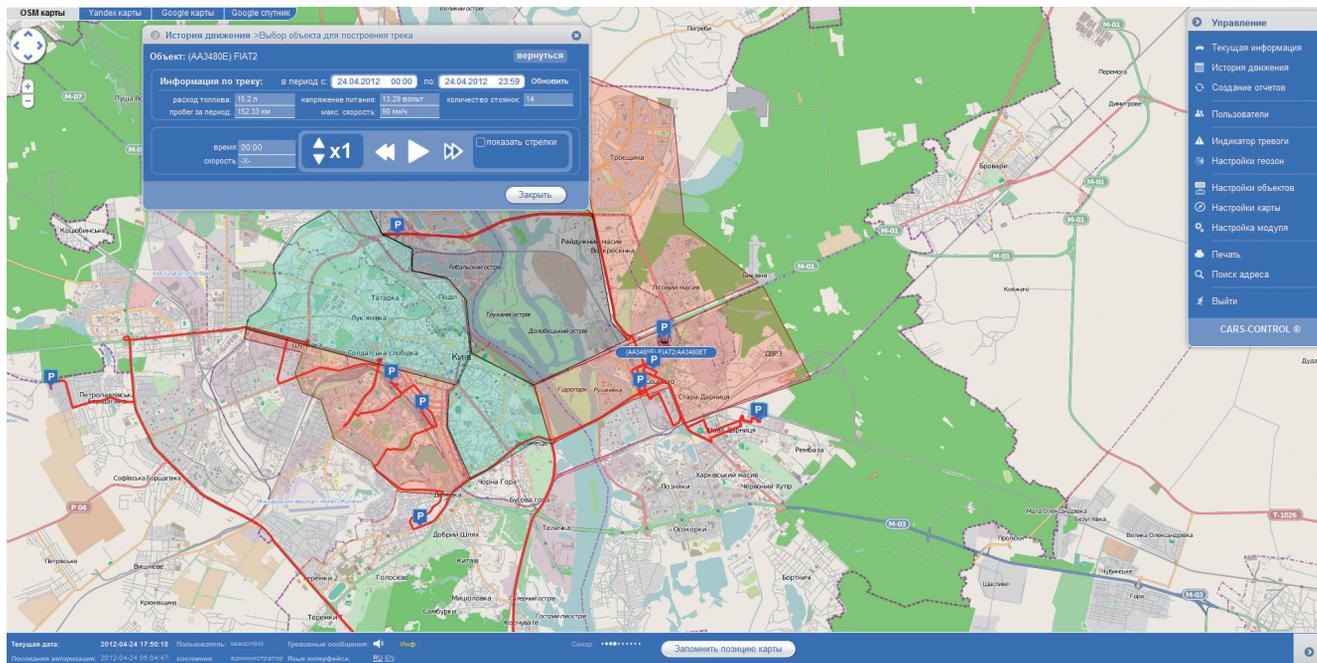


Рис. 3. Мониторинг маршрута-геозоны (многоугольник серого цвета).

нет, при этом геозоны можно задавать двух видов – запрещенные (красные) и разрешенные (зеленые). Также в ISMO VS подсчитывается дополнительно пробег внутри каждой геозоны с выводом данных в виде соответствующих отчетов.

5. Пользователь имеет возможность адаптировать под свои потребности количество и содержание отчетов, которые предоставляются сервисом.

### Выгоды ISMO VS

Данные дополнительные возможности программного продукта ISMO VS позволяют руководящему персоналу транспортного предприятия (отдела):

1. Существенно повысить оперативность контроля текущего состояния автомобилей автопарка, которые находятся в пути, сократить время реагирования на исправление различных проблемных ситуаций.
2. Большинство информации о текущем состоянии автопарка становится доступной сразу всем категориям руководящего и оперативного состава, заинтересованных в данном вопросе.
3. Сократить расходы предприятия на мобильную связь, которая ранее использовалась для выяснения текущего состояния каждого автомобиля, его местоположения в данный момент. Нет необходимости осуществлять постоянные доклады руководящему составу о состоянии дел выехавших в рейс автомобилей, они это могут выполнить самостоятельно.
4. Облегчить выполнение задачи составления месячных, квартальных и годовых отчетов о пробеге,

стоянках автомобилей. По данным отчетов можно в сжатые сроки составлять сводки об эффективности использования автопарка, проводить анализ реально израсходованного и нормативного расхода топлива по подсчитанному программным продуктом пробегу.

5. При возникновении конфликтных ситуаций с недобросовестными водителями иметь под рукой задокументированные объективные данные о пройденном автомобилем пути, его стоянках, времени пересечения запрещенных/разрешенных геозон и т.п. с тем, чтобы аргументировать соответствующие организационные меры.

6. Назначать и переназначать ответственных исполнителей по мониторингу автомобилей автопарка и оперативно закреплять за этими исполнителями автомобили в соответствии с графиком работы транспортных средств.

7. Оперативно контролировать качество работы ответственных исполнителей (диспетчеров) и вносить соответствующие коррективы или давать указания.

8. При подключении различных датчиков-сигнализаторов к бортовому модулю GRYPHON (сигнализатор открытия дверей прицепа, тревожная кнопка, сигнализатор повышения/понижения температуры внутри прицепа и т.п.) у диспетчера появляется дополнительная информация о состоянии транспортного средства и возможность оперативно влиять на проблемные ситуации (несанкционированный доступ к грузу, попытки завладеть транспортным средством

злоумышленниками, выход из строя каких-либо бортовых агрегатов или оборудования и т.п.).

9. Получать достоверные данные о пробеге транспортного средства по данным, полученным от спутников, в том числе, при выходе автомобильного счетчика километража из строя, а также своевременно выявлять случаи накруток этого счетчика.

10. Осуществив ввод в настройки объекта значения нормативного расхода топлива на данное транспортное средство, получать норму расхода топлива на пройденный путь автомобиля. Это позволит оперативно выявить случаи хищения топлива и причины перерасхода.

11. Наличие возможности установки на карте запрещенных и разрешенных геозон позволяют своевременно выявлять случаи несанкционированного простоя, отклонения от маршрута или использования транспортного средства не по назначению, в т.ч. в нерабочее время.

12. Владельцы маршрутных транспортных средств могут задавать маршруты с указанием остановок и контролировать время выхода транспортных средств на маршрут, время прибытия/убытия на остановки и получать соответствующие отчеты как по пробегу вдоль маршрута, стоянкам, так и по событиям. При необходимости дистанционный он-лайн доступ к данной информации может предоставляться соответствующим службам городской администрации для контроля работы общественного транспорта. MA